

MONTAGE MIGUTRANS FSN_FSNX SANERINGS- EN RENOVATIEPROFIELEN

Een dilatatieprofiel ter plaatse van een gebouwdilatatie moet in combinatie met de verlijming en de verankering de dilatatiewerking van de gebouwdelen en de optredende dynamische belastingen (transportvoertuigen) opnemen.

Om de technische specificaties op de productbladen te garanderen, is het belangrijk dat de profielen op een vakkundige methode absoluut trillingsvrij en zonder spanningen in het profiel worden aangebracht.

- 1 Ondergrond zonodig opruwen d.m.v. kogelstralen of boucharderen. In ieder geval de cementhuid verwijderen. Stofvrij maken met krachtige stofzuiger of perslucht (geen bezem).
- 2 Profielen met eventuele vormstukken op maat uitleggen, en boorgaten aftekenen. Vervolgens de gaten voor de verankering boren, zie punt 6, boorsel verwijderen.
- 3 Profiel schoonmaken en ontvetten
- 4 Voor verlijming zowel de (vlakke) betonnen ondergrond als het aluminium profiel voorzien van epoxyhars Mavotrans EH1. De epoxyhars aanbrengen met rubberspaan en uitsmeren met een roller, profiel met roller insmeren. Verbruik ca. 200-300 gram/m² bij een laagdikte van ca. 1 mm.
- 5 Het profiel plaatsen. Het profieldeel in de voeg moet aan beide zijden contact hebben de voegwanden om de belasting op het profiel over te kunnen brengen aan de ondergrond.
- 6 Het profiel aan weerszijden verankeren h.o.h. 200 mm met Mavotrans RVS schroefankers MMS-F 7,5 x 75/10 ES met verzonken kop. (Andere ankers toepassen bij FSN 50 en FSN 99.)

17 mei 2019